

HUSQVARNA

Motorcyklar

M 1717



1936

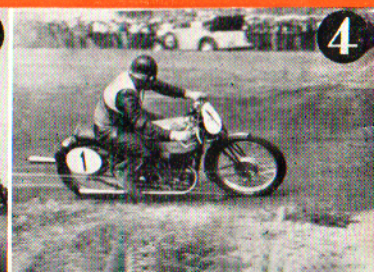
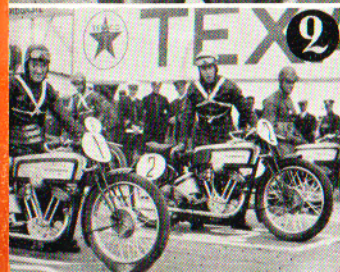
Saxtorpseger
1932·1933·1934·1935
på
Husqvarna

För fjärde gången i följd triumferade Husqvarna 1935 i Sveriges Grand Prix för motorcyklar å Saxtorpsbanan genom att segra i huvudklassen i knivskarp konkurrens med världseliten av motorcyklar.

Denna gång var det Stanley Woods, som efter en fenomenal körning förde sin Husqvarna över mållinjen som segrare.

Här några bilder från loppet.

1. Den lagerkransade segraren.
2. Minuterna före starten.
3. Startögonblicket.
4. Woods i full fart på banan.



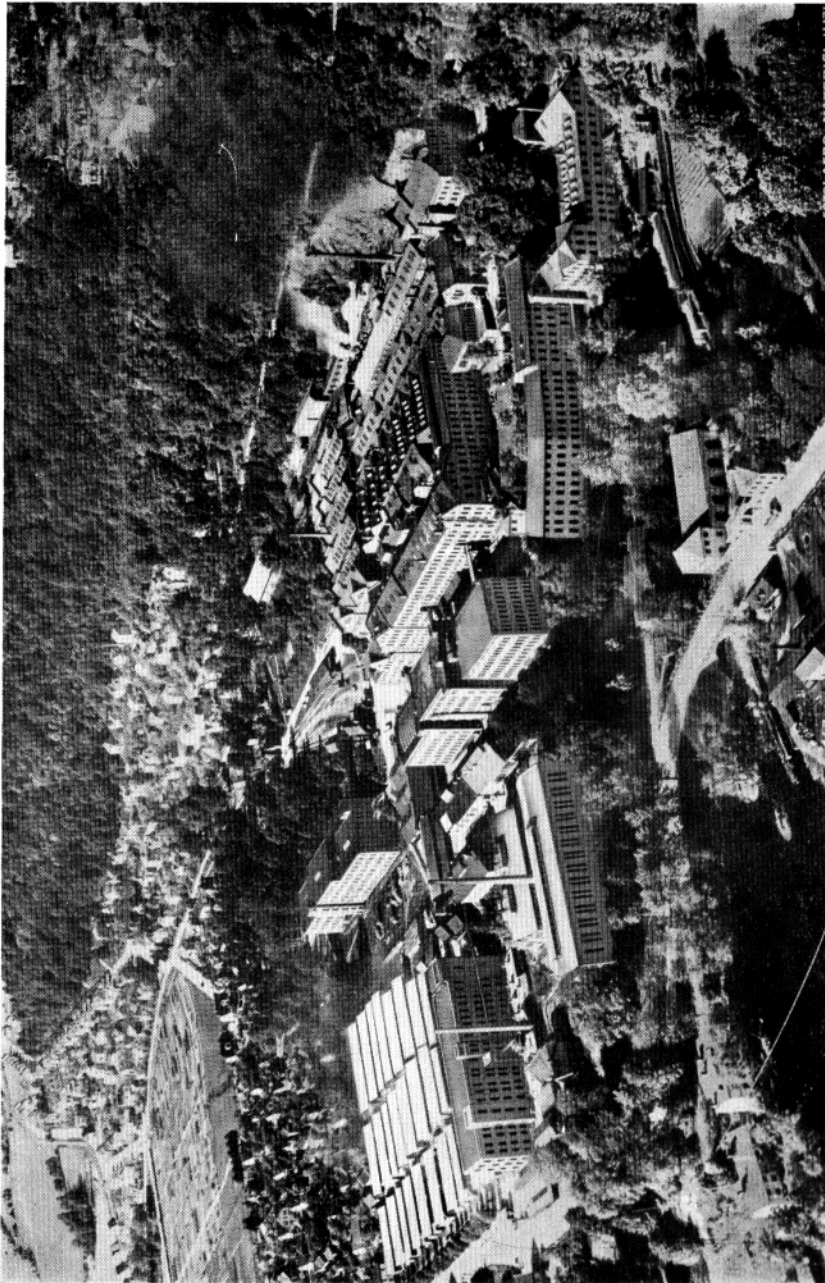
GARANTI!

För varje av oss tillverkad motorcykel ikläda vi oss garanti, innebärande att vi inom 6 månader från den dag, då maskinen levererats från oss eller någon av våra återförsäljare, kostnadsfritt reparera eller ersätta varje del, som på grund av material- eller fabriktionsfel blivit obrukbar, under förutsättning att delen fraktfritt tillsändes oss i och för undersökning jämte **uppgift om ram-numret å den motorcykel**, till vilken delen ifråga hör. Ovannämnda garanti omfattar givetvis ej skador förorsakade av naturlig slitning, missbruk eller vårdslöshet och inbegriper ej heller tillbehör, såsom elektrisk utrustning, hastighetsmätare, gummiringar och dylikt. Reparationer, utförda annorstädes än å våra egna verkstäder, ersätta vi ej.

OBSERVERA!

Smärre avvikelser från beskrivningen förbehålla vi oss. Alla förefallande reparationer å Husqvarna motorcyklar åtaga vi oss till billigaste pris och på kortaste tid. Vid insändande av motorcykel för reparation eller justering utbedja vi oss tydliga instruktioner, så att onödigt dröjsmål ej behöver uppstå genom korrespondens. Motorcyklar, motorer eller delar, som sändas oss till behandling, böra vara väl emballerade till förebyggande av transportskada. Likvid för utförd reparation uttages alltid genom efterkrav, om ej annan överenskommelse träffats.

HUSQVARNA VAPENFABRIKS
AKTIEBOLAG ♦ HUSKVARNA



Vy av Husqvarna fabriker

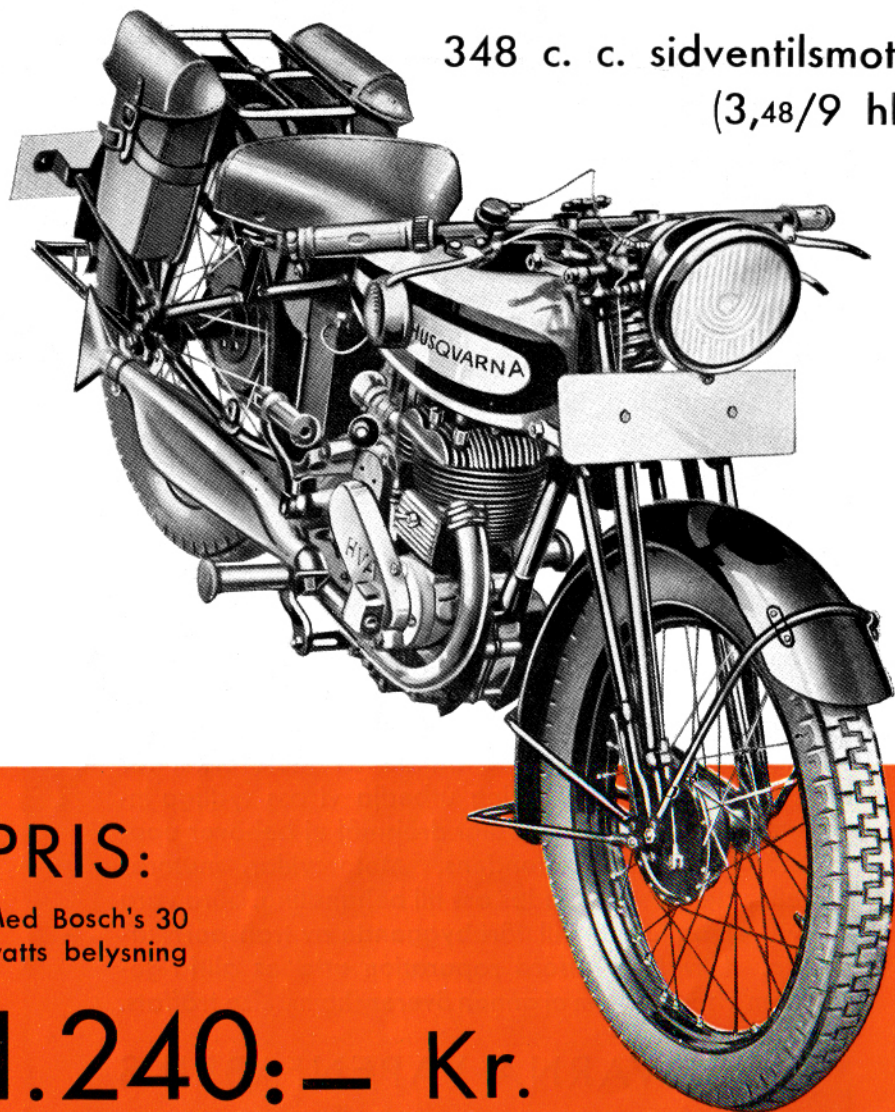
FOTO: AERO - MATERIEL - H 171

HUSQVARNA

MOTORCYKLAR

MODELL 40 SV

348 c. c. sidventilmotor
(3,48/9 hkr)



PRIS:

Med Bosch's 30
watts belysning

1.240:— Kr.

Tillkommer för hastighetsmätare Kr. 70:—

SPECIFIKATION:

Motor: Husqvarna, 348 c. c., 4-takts, encylindrig med avtagbart cylinderlock av lättmetall. Cylinderdiameter och slaglängd 71 resp. 88 mm. Varvantal 4.000 pr min. Lättmetallkanna. Rullager för vevstaken och motoraxelns driv- och kamhjulssida. »Sida vid sida» ventiler, dammtätt inkapslade. Stora balanser som göra motorn segdragande även på låga varv.

Tändning och belysning: Bosch sammanbyggda tänd- och dynamoapparat. Tändningen regleras medelst spak å styrstängens.

Smörjning: Automatisk oljepump av fabrikatet »Best & Lloyd». Smörjning av hjulnav och framgaffelns rörliga delar etc. sker med fettspruta.

Förgasare: »Amal». Manövreras medelst vridbart handtag för höger hand.

Kraftöverföring: Kedjor »Renold» av dimension $\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{16}''$ mellan motor och växellåda, $\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{4}''$ mellan växellåda och bakhjul. Stötdämpare inbyggd i frikopplingen.

Växellåda: 3 växlers. Ställbar växelspak. Maskinen är som standard utrustad med 21-tandad kedjekrans å motoraxeln, vilket giver följande utväxlingsförhållande på 3:dje, 2:dra resp. 1:sta växeln: 5.0 : 1, 9.0 : 1 och 16.5 : 1.

Frikoppling: Lamellkoppling »kork mot stål». Manövrering medelst handtag å styrstängens.

Bensintank: Helsvetsad stålplåt, invändigt förtent. Rymd 11 liter. Komb. påfyllningslock och bensinmätare.

Oljetank: Rymd 1.5 liter, sammanbyggd med motorn.

Ram: Extra kraftig men samtidigt lätt konstruktion.

Framgaffel: Av särdeles stabil konstruktion med kraftiga styr- och stötdämpare.

Styrstäng: Av »all clean»-typ.

Hjul: Med 19" »well base» fälgar och 26" \times 3.25" gummiringar.

Bromsar: Å både fram- och bakhjul. Framhjulsbromsen manövreras medelst handtag å styrstängens, bakhjulsbromsen medelst pedal för högra foten.

Sadel: »Terry»-typ, särdeles bekväm.

Fotstöd: Beklädda med gummi.

Utrustning: Elektriskt signalhorn, backspegel, nummerplåtar, luftpump samt verktygsväskor (packfickor), innehållande komplett uppsättning verktyg.

Utförande: Bensintank förkromad med rött, lackerat fäli, inramat av guldränder. Skärmarna rödiackerade med guldkantad svart rand. Fälgar svartlackerade med röd rand i ekerinfästningen. Avgasrör, ljuddämpare och utrustningsdetaljer förkromade. Ram etc. svartlackerad.

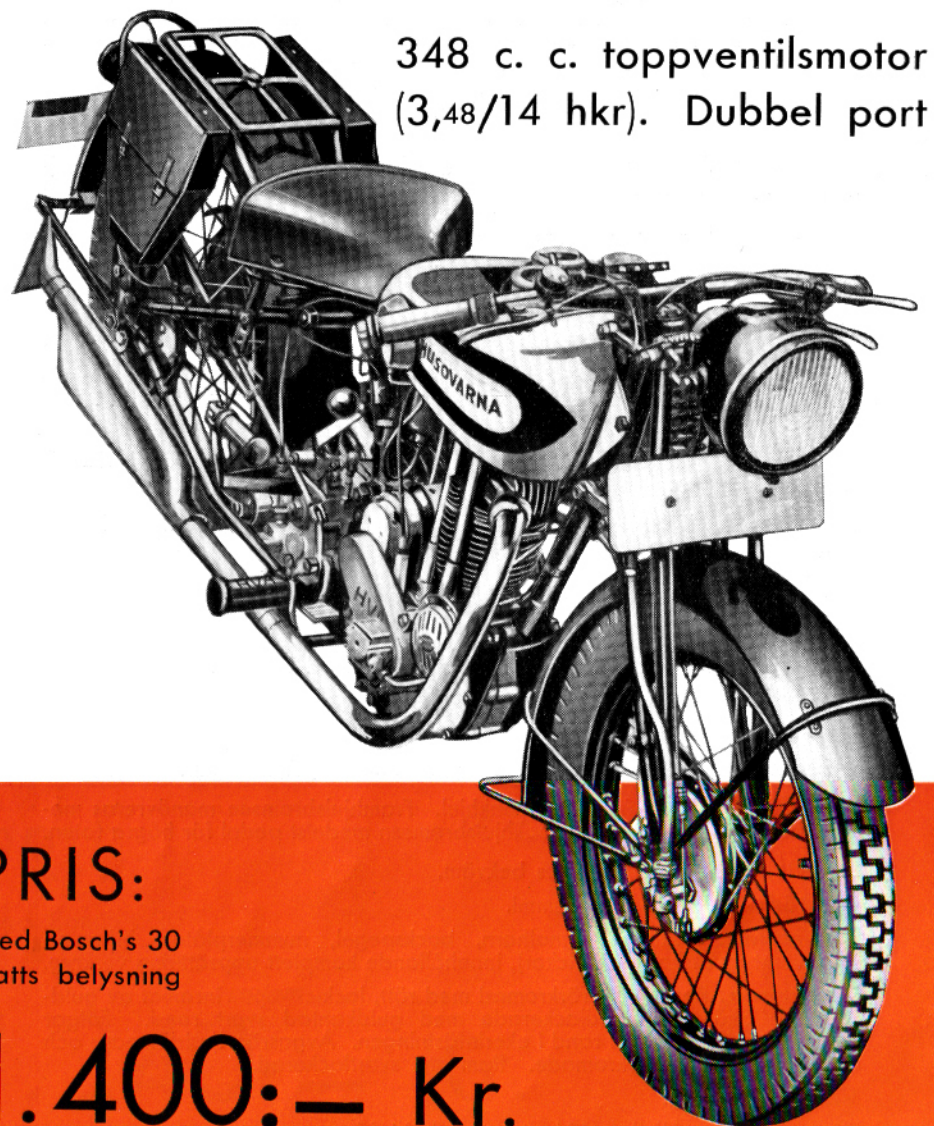
Vikt: C:a 120 kg.

Dimensioner: Hjulbas 134 cm., sadelhöjd 65 cm.

HUSQVARNA

MOTORCYKLAR

MODELL 35 TV



348 c. c. toppventilmotor
(3,48/14 hkr). Dubbel port

PRIS:

Med Bosch's 30
watts belysning

1.400:— Kr.

SPECIFIKATION:

Motor: Husqvarna, 348 c. c., 4-takts, encylindrig. Cylinderdiameter och slaglängd 71 resp. 88 mm. Varvantal 4,500 pr min. Lättmetallkanna. Toppventiler, automatiskt smorda. Rullager för vevstaken och motoraxelns driv- och kamhjulssida. Returfjädrar å lyftarestängerna.

Tändning och belysning: Bosch sammanbyggda tänd- och dynamoapparat. Tändningen regleras medelst spak å styrstäng.

Smörjning: Automatisk oljepump av fabrikatet »Best & Lloyd», justerbar. Ventilerna automatiskt smorda. Främre kedjan löper i oljebad. Smörjning av hjulnav och framgaffelns rörliga delar etc. sker med fettspruta.

Förgasare: »Amal» med accelerationspump. Manövrering medelst vridbart handtag.

Kraftöverföring: Kedjor »Renold» av dimension $1/2" \times 3/16"$ mellan motor och växellåda resp. $5/8" \times 3/8"$ mellan växellåda och bakhjul. Stötdämpare såväl å motoraxeln som i baknav och frikoppling. Kedjedreven hava ny tandprofil, som giver kedjorna större livslängd och tystare gång.

Växellåda: Fällbar, extra kraftig, 3 växlers. Maskinen är som standard utrustad med 22-tandad kedjekrans å motoraxeln, vilket giver följande utväxlingsförhållande på 3:dje, 2:dra resp. 1:sta växeln: 5.6 : 1, 8.6 : 1 och 15.0 : 1.

Frikoppling: Lamellkoppling »kork mot stål». Manövrering medelst handtag å styrstäng.

Bensintank: Rymd 12 liter. Försedd med instrumentbräda med bensinmätare och tidur.

Oljetank: Rymd 1.5 liter, sammanbyggd med motorn.

Ram: Av $1 1/2"$ stålrör, extra stark.

Framgaffel: av ny typ med kraftiga styr- och stötdämpare.

Styrstäng: av »all clean»-typ.

Hjul: Med 19" »well base» fälgar och $26" \times 3.25"$ gummiringar.

Bromsar: Å både fram- och bakhjul, extra kraftiga. Framhjulsbromsen manövreras medelst handtag å styrstäng, bakhjulsbromsen medelst pedal för högra foten. Hastighetsmätaredrivning inkapslad i främre bromstrumman.

Sadel: »Terry»-typ, särdeles bekväm.

Fotstöd: Justerbara fotpinnar beklädda med gummi.

Utrustning: »Bosch» signalhorn, hastighetsmätare, indirekt belyst, inbyggd i strålkastaren, backspegel, nummerplåtar, luftpump samt verktygsväsor, innehållande komplett uppsättning verktyg.

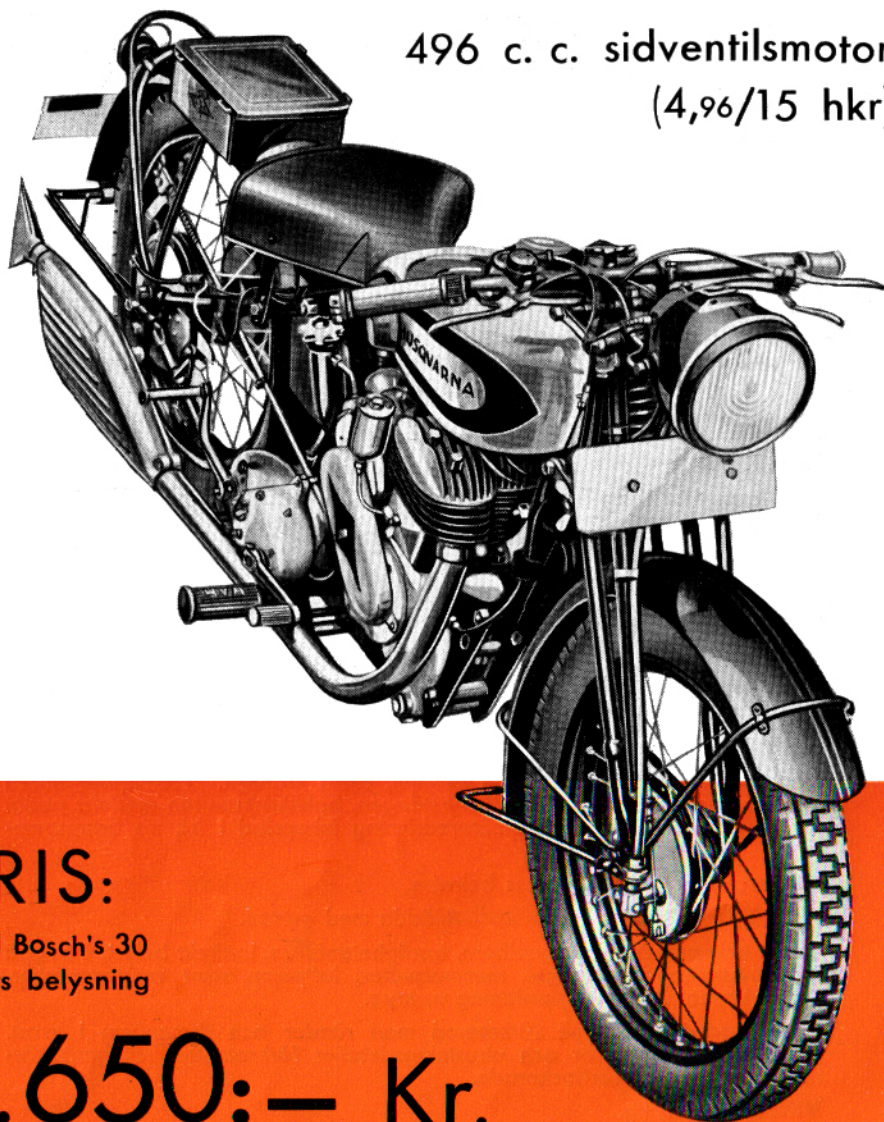
Utförande: Bensintank förkromad med ränder och firmanamn i svart. Ljuddämpare, avgasrör och utrustningsdetaljer förkromade. Fälgar, skärmar och ram etc. svartlackerade.

Vikt: C:a 140 kg.

Dimensioner: Hjulbas 136 cm. Sadelhöjda 65 cm.

MODELL 112 SV

496 c. c. sidventilmotor
(4,96/15 hkr)



PRIS:

Med Bosch's 30
watts belysning

1.650:— Kr.

SPECIFIKATION:

Motor: Husqvarna, 496 c. c., encylindrig med avtagbart cylinderlock av lättmetall, »sida vid sida» ventiler, dammtätt inkapslade och i oljebad. Cylinderdiameter och slaglängd 79 resp. 101 mm. Varvantal 4,200 pr min. Lättmetallkanna av tystgående typ. Rullager för vevstaken och motoraxeln.

Tändning och belysning: Bosch sammanbyggda tänd- och dynamoapparat. Tändningen regleras medelst spak å styrstäng.

Smörjning: Torrsumpsmörjning för motorn. Främre kedjan löper i oljebad. Smörjning av hjulnav och framgaffelns rörliga delar etc. sker med fettspruta.

Förgasare: »Amal». Manövreras medelst vridbart handtag.

Kraftöverföring: Kedjor »Renold» av dimension $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ ". Stötdämpare inbyggd i baknavet.

Växellåda: Fällbar, extra kraftig, 4 växlar. Maskinen är som standard utrustad med 18 tand. kedjedrev å motoraxeln, vilket giver följande utväxlingsförhållande på 4:de, 3:dje, 2:dra resp. 1:sta växeln: 5.0 : 1, 6.4 : 1, 8.55 : 1 och 13.25 : 1. Automatisk fotväxling.

Frikoppling: Lamellkoppling »kork mot stål». Manövrering medelst handtag å styrstäng.

Bensintank: Helsvetsad stålplåt. Rymd 12 liter. Försedd med instrumentbräda med bensinmätare och tidur.

Oljetank: Rymd 2 liter. Helsvetsad.

Ram: $1\frac{1}{2}$ " stålrör. Extra kraftig.

Framgaffel: Ny typ med kraftiga styr- och stötdämpare.

Styrstång: Av »all clean»-typ.

Hjul: Med 19" »well base» fälgar och 26" x 3.25" gummiringar. På begäran med 27" x 4" ringar till förhöjt pris.

Bromsar: A fram- och bakhjul, extra kraftiga. Framhjulsbromsen manövreras medelst handtag å styrstäng, bakhjulsbromsen medelst pedal för vänster fot.

Sadel: »Terry»-typ, särdeles bekväm.

Fotstöd: Beklädda med gummi.

Utrustning: Hastighetsmätare, indirekt belyst, inbyggd i strålkastaren. Bosch signalhorn, backspegel, nummerplåtar, luftpump samt kombinerad bagagehållare och verktygslåda, innehållande komplett uppsättning verktyg. På begäran kunna dessutom packfickor, passande till särskild fasthållningsanordning på verktygslådan, erhållas mot förhöjt pris.

Utförande: Bensintank förkromad med rött, lackerat fält, inramat av guldränder. Skärmarna rödlackerade med guldkantad svart rand. Ljuddämpare av aluminium. Fälgar förkromade med röd rand i ekerinfästningen. Avgasrör och utrustningsdetaljer förkromade. Ram etc. svartlackerad.

Vikt: C:a 155 kg.

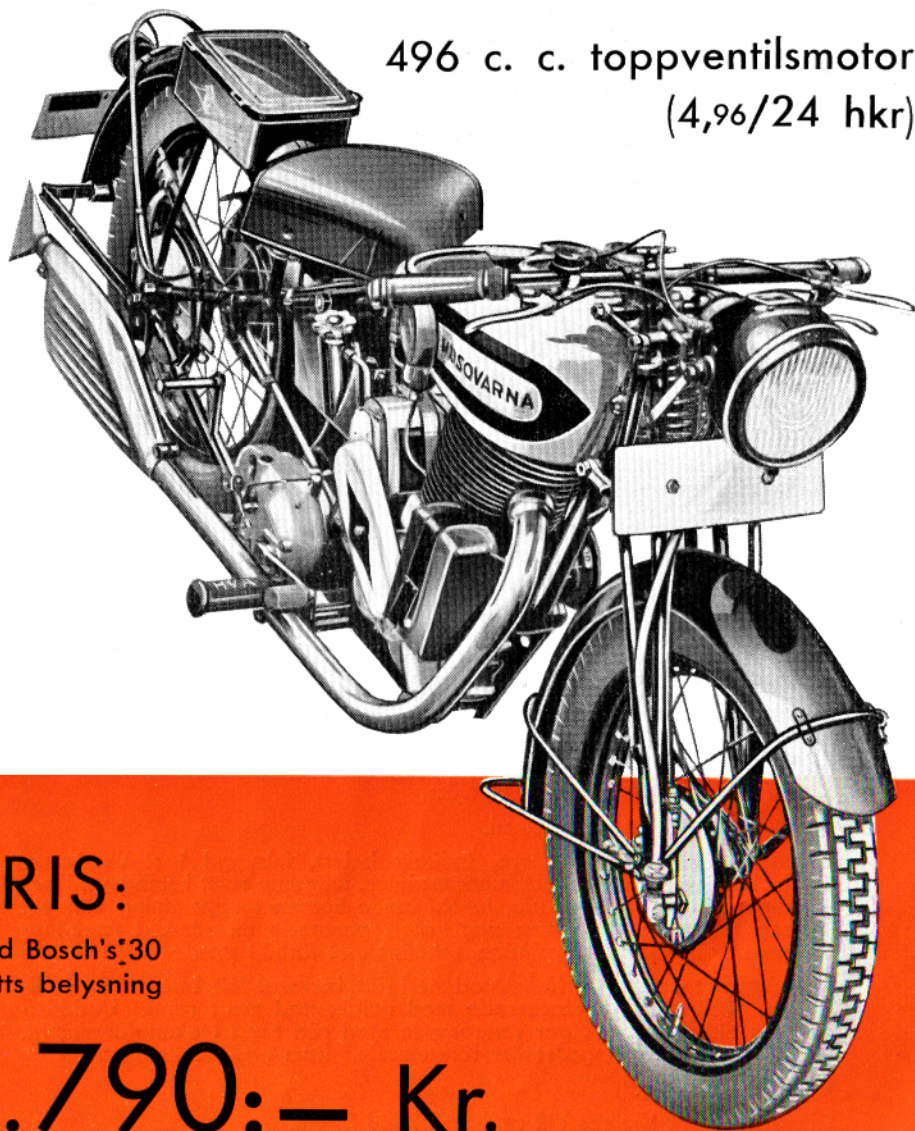
Dimensioner: Hjulbas 142 cm. Sadelhöjd 70 cm.

HUSQVARNA

MOTORCYKLAR

MODELL 112 TV

496 c. c. toppventilmotor
(4,96/24 hkr)



PRIS:

Med Bosch's 30
watts belysning

1.790:— Kr.

SPECIFIKATION:

Motor: Husqvarna, 496 c. c. encylindrig med toppventiler, av helt ny typ, och i alla avseenden av modernaste utförande med helt inkapslade ventiler, vipparmar och stöstångar, automatiskt smorda. Vipparmsspindlarna smörjas med fettspruta. Cylinderdiameter och slaglängd 79 resp. 101 mm. Varvantal 4,800 pr min. Lättmetallkanna av tystgående typ. Rullager för vevstaken och motoraxeln.

Tändning och belysning: Bosch sammanbyggda tänd- och dynamoapparat. Tändningen regleras medelst spak å styrstången.

Smörjning: Torrsumpsmörjning för motorn. Främre kedjan löper i oljebad. Smörjning av hjulnav och framgaffelns rörliga delar etc. sker med fettspruta.

Förgasare: »Amal», 1 $\frac{1}{8}$ ". Manövreras medelst vridbart handtag.

Kraftöverföring: Kedjor »Renold» av dimension $\frac{3}{8}$ " \times $\frac{3}{8}$ ". Stötdämpare inbyggd i baknavet.

Växellåda: Fällbar, extra kraftig, 4 växlar. Maskinen är som standard utrustad med 20 tand. kedjedrev å motoraxeln, vilket giver följande utväxlingsförhållande på 4:de, 3:dje, 2:dra resp. 1:sta växeln: 4.55 : 1, 5.75 : 1, 7.7 : 1 och 12.1 : 1. Automatisk fotväxling.

Frikoppling: Lamellkoppling »kork mot stål». Manövrering medelst handtag å styrstången.

Bensintank: Rymd 12 liter. Helsvetsad. Instrumentbräda med bensinmätare och tidur.

Oljetank: Rymd 2 liter. Helsvetsad.

Ram: 1 $\frac{1}{2}$ " stålrör, extra kraftig.

Framgaffel: Med kraftiga styr- och stötdämpare.

Styrstång: Av »all clean» typ.

Hjul: Med 19" »well base»-fälgar och 26" \times 3.25" gummiringar. På begäran med 27" \times 4" gummiringar till förhöjt pris.

Bromsar: Å fram- och bakhjul, extra kraftiga. Framhjulsbromsen manövreras medelst handtag å styrstången, bakhjulsbromsen medelst pedal för vänster fot.

Sadel: »Terry»-typ. Särdeles bekväm.

Fotstöd: Beklädda med gummi.

Utrustning: Hastighetsmätare, indirekt belyst, inbyggd i strålkastaren, Bosch signalhorn, backspegel, luftpump samt kombinerad bagagehållare och verktygslåda, innehållande komplett uppsättning verktyg. På begäran kunna dessutom packfickor, passande till särskild fasthållningsanordning på verktygslådan, erhållas mot förhöjt pris.

Utförande: Bensintank förkromad med rött, lackerat fält, inramat av guldränder. Skärmarna rödlackerade med guldkantad svart rand. Ljuddämpare av aluminium. Fälgar förkromade med röd rand i ekerinfästningen. Avgasrör och utrustningsdetaljer förkromade. Ram etc. svartlackerad.

Vikt: C:a 155 kg.

Dimensioner: Hjulbas 142 cm., sadelhöjd 70 cm.

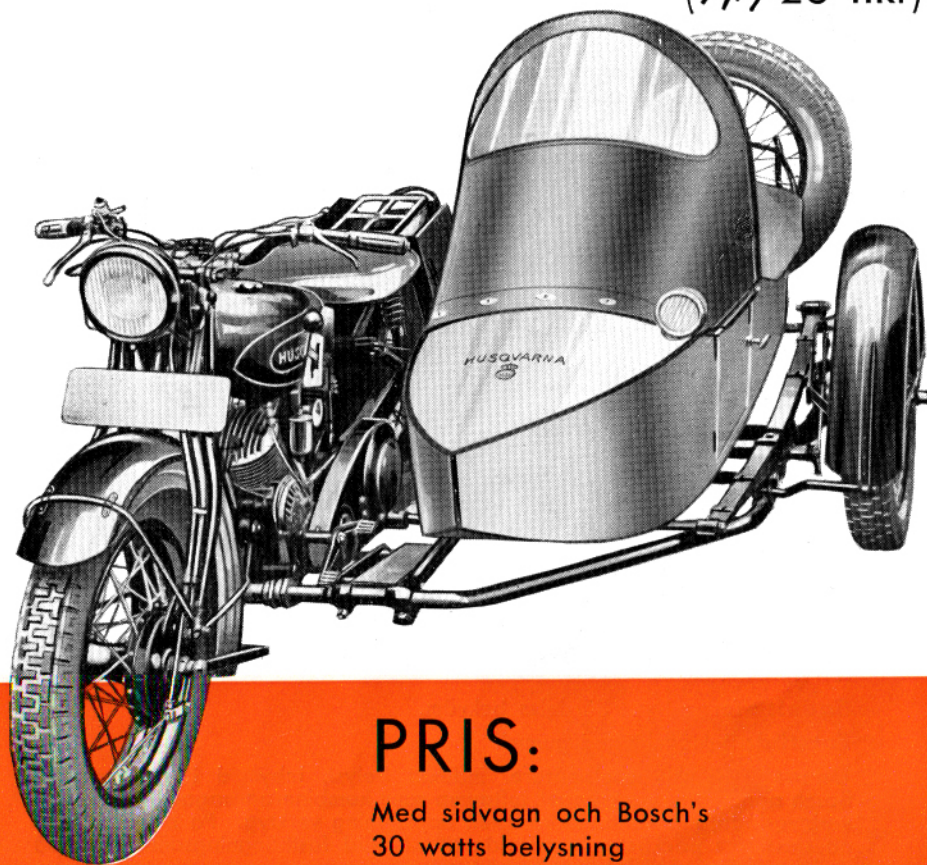
HUSQVARNA

MOTORCYKLAR

MODELL 130 SV

med sidvagn

990 c. c. sidventilmotor
(9,9/26 hkr)



PRIS:

Med sidvagn och Bosch's
30 watts belysning

2.430:— Kr.

Tillkommer för hastighetsmätare Kr. 70:—
» » kompl. reservhjul » 150:—

SPECIFIKATION:

Motor: Husqvarna, 990 c. c. 4-takts, tvåcylindrig. Cylinderdiameter 79 mm. Slaglängd 101 mm. Varvantal 3,500 pr min. Lättmetallkannor. Avtagbara cylinderlock. Rullager för vevstakarna och motoraxeln. »Sida vid sida» ventiler, automatiskt smorda och dammtätt inkapslade. Balanserna extra stora.

Tändning och belysning: Bosch sammanbyggda tänd- och dynamo-apparat, kedjedriven, fällbar. Genom sistnämnda konstruktion ernås lätt justering av magnetkedjan. Endast en, mycket lätt åtkomlig skruv behöver lossas. »Hög- och lågtändning» regleras medelst vridbart handtag för vänster hand å styrstäng.

Smörjning: Smörjning av motorn sker medelst justerbar oljepump, som dels vid gaspådrag automatiskt tillför motorn större kvantitet olja och dels är inställbar för hand. Pumpen inbyggd i höger vevhushalva, i väl skyddat läge. Handpump i reserv. Ventilspindlarna tillföras olja från kamhjulshuset. Smörjning av hjulnav och framgaffelns rörliga delar etc. sker med fettspruta.

Förgasare: Av »Amals» senaste typ med accelerationspump. Manövreras medelst vridbart handtag för höger hand.

Kraftöverföring: Framkedja: dubbellänkad, »Renold Duplex», dimension $1\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{16}''$. Stötdämpare å motoraxeln. Bakkedja: »Renold» $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{8}''$.

Växellåda: Fällbar, 3 växlar. Växelspak å bensintankens vänstra sida. Maskinen är utrustad med 25-tandat kedjedrev på motoraxeln, vilket giver följande utväxlingsförhållande på 3:dje, 2:dra resp. 1:sta växeln: 4.5 : 1, 7.0 : 1 och 11.9 : 1.

Frikoppling: Torrlamellkoppling. Manövreras medelst pedal för vänster fot.

Bensintank: Rymd 12 liter. Av helsvetsad stålplåt.

Oljetank: Rymd 2 liter. Inbyggd i bensintanken.

Ram: Extra kraftig.

Framgaffel: Extra kraftig, försedd med justerbar stötdämpare.

Hjul: Lätt utbytbara, med 18" »well base» fälgar och 26" x 4" gummi. Varje hjul passande »runt om». Reservhjul apterat å sidvagnskorgen.

Bromsar: Bakbroms och sidvagnsbroms sammankopplade och manövreras medelst pedal för höger fot. Frambromsen manövreras medelst handtag å styrstäng, för vänster hand. Bromsbackar av pressad stålplåt. Bromsbandens bredd: bakre $1\frac{5}{8}''$, främre och sidvagns- 1". Anordning för hastighetsmätaredrift monterad i främre bromstrumman. Låsanordning för fotbromsen.

Sadel: »Lycett», särdeles stor och bekväm.

Fotbräden: Stora, bekväma, gummibeklädda.

Utrustning: El. signalhorn, nummerplåtar, luftpump samt verktygsväska, innehållande komplett uppsättning verktyg.

Utförande: Ram, skärmar, bensintank, kedjeskydd rödlackerade. Ljuddämpare av aluminium. Avgasrör förkromade. Ekrarna mattförkromade. Styrsång, fälgar etc. svartlackerade.

Vikt: c:a 330 kg. (utan reservhjul).

Dimensioner: Hjulbas 148 cm. Sadelhöjd 72 cm.

Underrede: Synnerligen stabilt, med långsgående fjädrar, mjuk och behaglig fjädring. Lätt att till- och frånkoppla motorcykeln, med vilken det förenas medelst s. k. mjuka förbindningar (gummibuffertar). Staget mellan motorcykel och sidvagn är fjädrande.

Sidvagnskorg: Av aluminium, invändigt klädd med läder av prima kvalitet. Synnerligen bekväm. Stort bagagerum baktill. Bagagehållare mellan ryggstöd och reservhjul. Vindskydd med stort celluloidfönster, uppfällbart.

HUSQVARNA

MOTORCYKLAR

MODELL 130 SV

med transportlåda.

Transportlåda: av 1 mm. plåt med träbotten, rödlackerad. På begäran annan färg.

Utvändiga mått:

Längd 1580 mm.

Höjd med lock 425 »

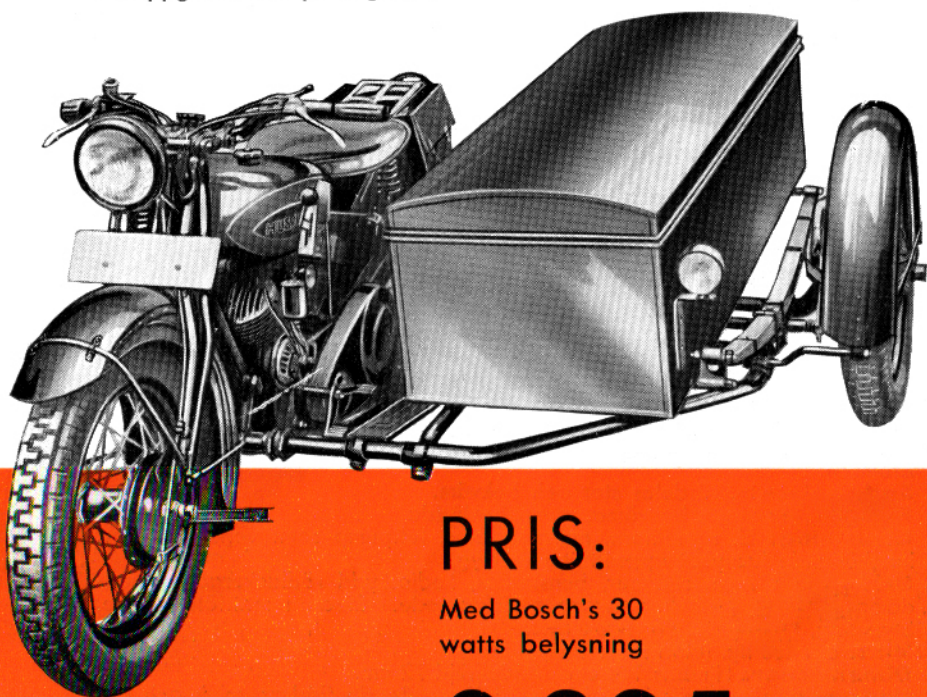
» utan » 360 »

Bredd 525 »

Lastningsförmåga (inklusive lådan) 250 kg.

Om så önskas kan transportlådan erhållas även av andra dimensioner.

Prisuppgift lämnas på begäran.



PRIS:

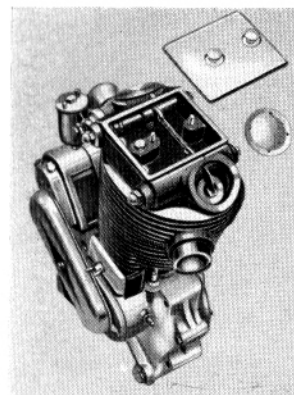
Med Bosch's 30
watts belysning

2.325:— Kr.

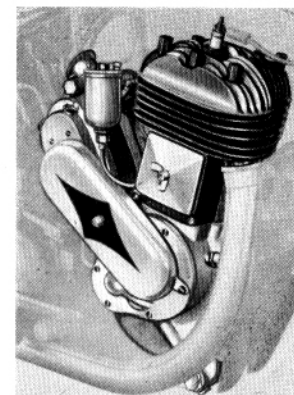
Tillkommer för hastighetsmätare Kr. 70:—

» » kompl. reservhjul » 150:—

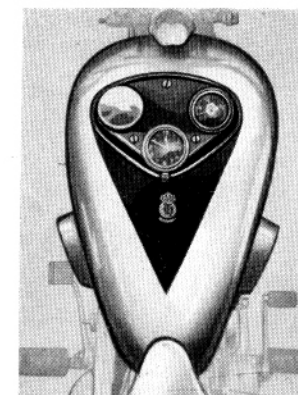
Några finesser....



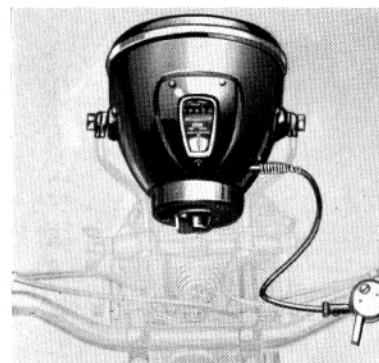
Motor till 112 TV



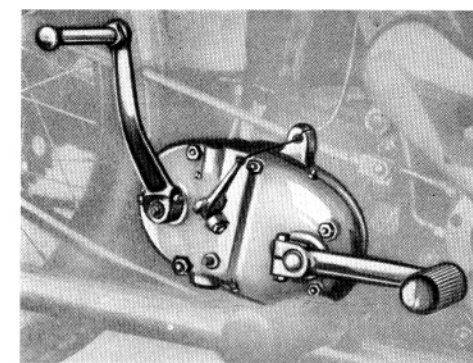
Motor till 112 SV



Bensintank med instrumentbräda
å 112 SV och TV samt 35 TV



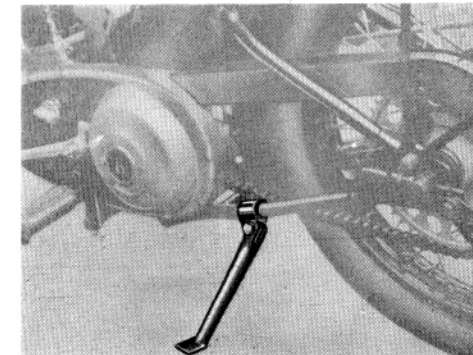
Inbyggd hastighetsmätare, indirekt belyst, å
112 SV och TV samt 35 TV



4-växellåda med automatisk fotväxel å 112 SV och TV



Kombinerad verktyglåda och bagagehållare å 112 SV



Sidostöd å 112 SV och TV

HUSQVARNA

MOTORCYKLAR